

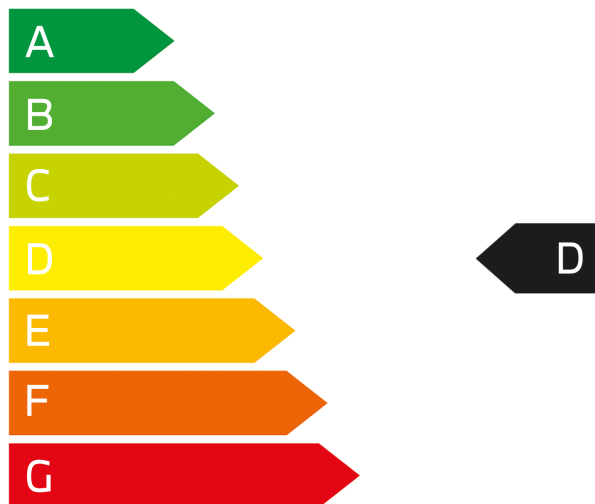
Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | | | |
|---------------------|-------------------|-------------------------------|--------------|
| Marke: | BMW | Handelsbezeichnung: | 320d Touring |
| Antriebsart: | Verbrennungsmotor | Anderer Energieträger: | entfällt |
| Kraftstoff: | Diesel | | |

| | |
|------------------------------------------------|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 5,2 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 135 g/km ¹ |

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|-------------------|---------------------|
| kombiniert | 5,2 l/100 km |
| • Innenstadt | 6,4 l/100 km |
| • Stadtrand | 4,9 l/100 km |
| • Landstraße | 4,6 l/100 km |
| • Autobahn | 5,3 l/100 km |

| | |
|---------------------------------------------------------|--------------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.521,78 EUR/Jahr |
| (Kraftstoffpreis: 1,95 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022)) | |

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.328,75 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 1.012,50 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 3.847,50 EUR |

| | |
|-----------------------------|------------------------|
| Kraftfahrzeugsteuer: | 273,52 EUR/Jahr |
|-----------------------------|------------------------|

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2.

- 1 Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- 2 Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.